

5Г и 5Д В МУЗЕЕ ЧТЗ

Сегодня, 8 февраля, не смотря на метель и довольно холодную погоду, наш класс с Марией Михайловной и 5«Д» класс с Евгенией Владимировной отправились в город Челябинск в знаменитый музей ЧТЗ. Все, наверное, подумали, что поездка в музей будет обыденной, но это мнение было очень ошибочным.

Музей ЧТЗ – Музей Челябинского Тракторного Завода. В музее нас очень приветливо и добродушно встретили сотрудники. Первый раз я была в таком музее. В этом музее даже атмосфера какая-то необычная, очень волнительная, и, кажется, что ты вот-вот прикоснешься к истории, к вечному, к чему-то дорожному, неизбежному и бережно хранимому.

Музеи, в которых мне доводилось побывать ранее, представляли собой небольшие помещения, а этот – стоял из 4 помещений. Первый зал – зал, в котором хранится история создания завода ЧТЗ, начиная с самых истоков. Второй зал – зал, в котором находятся модели тракторов, которые выпускал завод ЧТЗ. Третий зал – зал, посвященный Великой Отечественной войне и значительному вкладу нашего завода ЧТЗ в победу над врагом. Четвертый зал – зал, посвященный танкам, героям-танкистам и различным механизмам. Сотрудники музея были рады рассказать много интересного и важного материала. В ходе рассказа, опираясь на исторические факты, нам показывали фотографии, демонстрировали макеты, а также задавали вопросы.



Завод ЧТЗ очень старый завод, его строительство началось еще до Великой Отечественной Войны (осенью 1929 года). В те довоенные годы совершенно не было никакой техники, как в настоящее время. Люди сами копали котлованы для фундамента, носили тяжести, а грузы перевозили с помощью лошадей, запряженных в телеги. Даже представить невозможно, насколько сложно было построить целый завод!



И все же люди смогли совершить, кажется, невозможное! Завод ЧТЗ заработал уже через 3 года! Он стал самым крупным заводом в Европе!

Завод был конвейерного типа. Это значит, что в нем было много рабочих, и каждый выполнял свои функции по сборке трактора. Первый трактор С-60 имел 60 лошадиных сил! Эти тракторы работали на угле и дровах. Они не были столь мобильными, потому что зависели от топлива, и, тем не менее, работали даже в суровых погодных условиях. Время шло, тракторы

совершенствовались. И появился трактор на дизельном двигателе. Эти тракторы стали более мобильными и востребованными, потому что дизельное топливо было доступным. Каждый месяц завод ЧТЗ выпускал по 100 тракторов!

Началась война. Великая Отечественная Война. Всего было три российских тракторных завода. Челябинский – самый крупный. Но был и Ленинградский Тракторный Завод. Во время блокады Ленинграда эвакуировали инженеров и рабочих с этого завода в Челябинск. Ленинградские специалисты работали иначе – один человек мог сам собрать трактор от начала до конца, там не было конвейерной сборки. Теперь для военных целей необходимы были **танки**. Челябинские и Ленинградские «умы» объединились. Разные специалисты, разные способы сборки и новые идеи – все это помогло начать выпуск танков во время великой отечественной войны: каждый второй танковый двигатель для фронта был создан на нашем заводе, каждый пятый танк – был наш! Нам сегодня посчастливилось увидеть настоящий двигатель танка!!! Где бы еще мы смогли бы посмотреть на него?



Завод ЧТЗ выпускал танки разных модификаций, мне запомнились Т-34 и ИС-800. Танк ИС-800 мог легко сбить башню немецкого танка «Тигр». Он был мощнее и маневреннее танков противника. Снаряд ИС-800 весил 50 кг! Преимуществом ИС против «Тигра» было то, что собранный танк заводом ЧТЗ был надежнее и мощнее. Очень большой вклад внесло производство танков на заводе ЧТЗ в победу в Великой Отечественной Войне.

После нашей экскурсии мы возложили цветы на Комсомольской площади и почтили память Героев Великого Танкограда!



*Руководитель информационного центра 5 «Г» класса,
Давидзёнк Виктория*